



Pål Hermansen

## Legendariska Snow Hill & Kejsarpingviner 2018

Rakt söder om Eldlandet ligger Antarktis, jordens mest isolerade och avlägsna vildmark. Denna sägenomspunna kontinent har i århundraden lockat upptäcktsresanden, äventyrare och forskare. Här möter oss en värld av stillhet och storslagenhet, där superlativen är både många och påtagliga. Vi är glada över att kunna erbjuda en expedition till Weddellhavet ombord på isbrytaren Kapitan Khlebnikov, med målet att besöka de praktfulla kejsarpingvinerna på Snow Hill Island.

<b>Boende:</b> Hotell, hytt ombord på Kapitan Khlebnikov.	<b>Transport:</b> Expeditionsfartyg, gummibåt, helikopter.
<b>Fartyg:</b> Kapitan Khlebnikov.	<b>Passagerare:</b> 110 passagerare.
<b>Språk:</b> Engelska.	<b>Längd:</b> 14 dagar, 12 nätter på fartyg.
<b>Pris:</b> Från USD 19 995.	

# FÄRDPLAN

## Dag 1: Ushuaia

Resan startar i Ushuaia, en liten men livlig hamnstad belägen på Sydamerikas södra spets, där vi checkar in på ett hotell.

## Dag 2: Äventyret börjar

Under eftermiddagen tar vi oss till hamnen och går ombord på den imponerande isbrytaren Kapitan Khlebnikov, vårt hem de kommande dagarna. Efter att ha gjort oss hemmastadda i våra hytter lämnar vi kajen och sätter kurs mot världens mest avlägsna kontinent – det stora äventyret har börjat! På vår väg söderut passerar vi den historiskt betydelsefulla Beaglekanalen som leder oss till Södra oceanen och öppet vatten. Kanalen är döpt efter fartyget som Charles Darwin reste med och ute på däck spanar vi efter de sjöfåglar som troget följer oss. Har vi tur får vi även se sälar och sjölejon i vattnet.

## Dag 3 – 4: Till havs

Under dagarna till havs byggs spänningen och förväntningarna upp. Vi är nu på väg mot den svårtillgängliga ön Snow Hill, där vi förhoppningsvis får uppleva oförglömliga möten med de ståtliga kejsarpingvinerna. Vi lyssnar på intressanta och lärorika föreläsningar om exempelvis valfångsthistoria och kejsarpingvinernas biologi, habitat och unika beteende. Ute på däck spanar vi efter albatrosser, petreller, valar och delfiner, alltid med våra kikare och kameror nära till hands. Dessutom håller vi ögonen öppna för resans första isberg som när som helst kan dyka upp vid horisonten.

## Dag 5 – 11: Weddellhavet & kejsarpingvinerna på Snow Hill

Ingen polarexpedition är den andra lik, särskilt inte när man färdas över det isiga Weddellhavet. Detta då landstigningar och djurmöten är helt beroende av is- och väderförhållanden samt djurens beteende. Kom ihåg att flexibilitet är nyckeln till en lyckad expedition. Det som vi dock kan vara säkra på att få uppleva är landstigningar, möten med vilda djur och oändligt mycket is. Stora, tabulära isberg kommer annonsera vår ankomst till Antarktis.

Kejsarpingvinerna är unika i och med att de häckar långt in på den antarktiska kontinenten. Detta gör att de är väldigt svåra att få uppleva, men då vi använder oss av en mycket stark isbrytare och helikoptrar har vi goda förutsättningar att nå vårt mål, och på havsisen strax utanför ön Snow Hill finner vi Antarktis nordligaste kejsarpingvinkoloni. Den upptäcktes så sent som 1997 och besöktes av människor först 2004. Målet är att fartygets kapten ska navigera och positionera fartyget på helikopteravstånd från kolonin, och när vi väl har landat väntar en cirka 2 km lång vandring över havsisen innan vi är framme. Snow Hill är även den ö där Nordenskiöld tvingades övervintra 1902-1903 under den första svenska Antarktisexpeditionen.

Allt eftersom vi närmar oss håller vi ögonen öppna efter kejsarpingviner som kan komma att bli nyfikna på fartyget och bege sig ner i vattnet. På ett roterande schema tar våra helikoptrar oss mot kolonin och landar i närheten, men fortfarande på tillräckligt avstånd för att fåglarna inte ska störas. Då vi behöver bära vår utrustning själva hela vägen till kolonin och tillbaka över den tjocka havsisen, är ett tips att inte packa ryggsäcken med mer än det nödvändiga.

En kamera är däremot ett måste att ta med – chansen att ta sitt livs fotografi är nämligen stor! En professionell fotograf ingår i expeditionsteamet och kommer att finnas till hands för tips och råd såväl ombord som på land. Denna kommer även att hålla i workshops som riktar sig till alla med ett intresse för fotografering, nybörjare som erfaren.

Även om det inte går att förutse hur många utflykter vi kommer att göra i närheten av pingvinkolonin, kan vi vara säkra på att vår expeditionsledare kommer att ta till vara på varje tillfälle med gynnsamma väder- och flygförhållanden, allt för att maximera vår polarupplevelse. Målet är att tillbringa så mycket tid som möjligt i området för att vi ska få flera chanser att observera kejsarpingvinen i dess naturliga miljö. Eftersom vi reser tidigt på säsongen är ungarna fortfarande små och kanske får vi se dem värma sig vid sina föräldrars fötter eller samlas i grupper. Har vi tur får vi även se de adulta fåglarna promenera på led fram och tillbaka till havet i jakt på föda till sina ungar. Lyssna noga när föräldern återvänder till kolonin – lätet känns direkt igen av ungen som visslar i respons.

Det är en unik upplevelse att få stå mitt bland världens största pingvinart som är så ståtlig att den har fått namnet kejsarpingvin. För att respektera fåglarna håller vi oss på minst fem meters avstånd från dem. Men, kejsarpingviner är nyfikna djur, och om vi står helt tyst och stilla kan det hända att de på eget initiativ kommer närmare oss. Så kom ihåg att då och då lyfta blicken, bort från kameran, och se dig omkring - det kan hända att du plötsligt finner dig omringad av samma fåglar som du försöker att fotografera!

## **Dag 12 – 13: Till havs**

En dag ombord kan vara lika fullspäckad som en dag iland. Passa på att gå igenom dina bilder i loungen, koppla av med en bra bok i biblioteket eller lyssna på guidernas inspirerade föredrag om allt ifrån upptäcktsresor till Södra oceanens djurliv. Ute på däck spanar vi efter de sjöfåglar som eskorterat sjöfarare ända sedan Fernando Magellans tid.

## **Dag 14: Ushuaia**

Under morgonen är det dags att ta farväl av expeditionsteamet och våra medresenärer. Vi stiger av fartyget och påbörjar vår resa hem.

*Resan arrangeras av Quark Expeditions. All information inför och under denna resa kommer därför att vara på engelska, inklusive guidningar och föreläsningar.*

*Vänligen observera: Ovan är endast en preliminär plan. Vi befinner oss i ett av världens mest avlägsna vildmarksområden och det finns därför inga garantier för att vi lyckas besöka kejsarpingvinkolonin, men då vi använder oss av en mycket stark isbrytare och helikoptrar har vi goda förutsättningar att nå vårt mål. Vår exakta rutt beror helt på väder och isförhållanden. Kaptenen och expeditionsledaren strävar alltid efter att maximera er upplevelse, och kom ihåg - flexibilitet är nyckeln till en lyckad expedition!*

## **Vanessa Berlowits & Larent Chalet följer med som inspiratörer**

Exklusivt för resan 11 - 24 november 2018 är att Vanessa Berlowitz, producent för Frozen Planet och med 23 års erfarenhet av arbete på BBC, samt Laurent Chalet, känd för sin prisade dokumentär March of the Penguins, följer med som inspiratörer.

# FARTYGET KAPITAN KHLEBNIKOV



Kapitan Khlebnikov byggdes 1981 av den finska industrikoncernen Wärtsilä, en av världens ledande tillverkare av isbrytare. Fartyget är inte bara isförstärkt utan kan bryta is som är så mycket som två meter tjock, och därför väl anpassat för att navigera i våra polarområdens frusna vatten - inget annat passagerarfartyg har korsat Nordvästpassagen fler gånger och hon var inte bara först med att kringsegla hela Antarktis, hon har dessutom gjort det två gånger!

Fartyget som tar 110 passagerare har renoverats för att kunna inhysa passagerare i 54 rymliga och bekväma hytter och sviter, samtliga med privata faciliteter. Ombord finns två matsalar, föreläsningssal, en liten uppvärm pool, gym, bastu, bibliotek och lounge. Från bryggan och däck har man möjlighet att njuta av de magiska omgivningarna. Utöver gummibåtar använder Kapitan Khlebnikov sig av helikoptrar för att kartlägga isförhållanden samt för passagerarutflykter.

# HYTTER & PRISER

Hyttkategori	Pris per person
Trippel	USD 19 995
Dubbel	USD 29 995
Svit	USD 32 995
Hörnsvit	USD 34 995

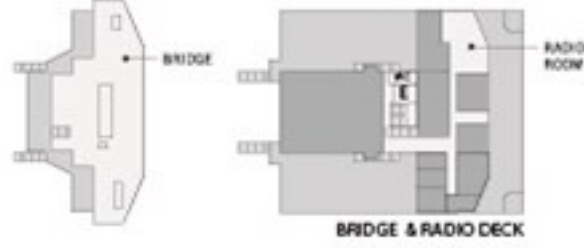
Ni har väl inte missat att vi har en egen reseklubb? Som medlem i **PolarQuest Club** får du fem procents rabatt på resans pris. Läs mer på <http://www.polarquest.se/polarquest-club/> om våra villkor och hur ni gör för att bli medlemmar!

**I priset ingår:** 12 nätter ombord på expeditjonsfartyget Kapitan Khlebnikov. 1 natt på hotell i Ushuaia före expeditionen . Transfer till/från fartyget och mellan flygplatsen och hotellet i Ushuaia\* . Alla måltider ombord på fartyget . Kaffe, te, läsk och kakor . En erfaren expeditjonsledare och kunniga guider . Alla föreläsningar . Alla landstigningar enligt program . Alla utflykter med gummibåt enligt program . Alla turer med helikopter enligt program . En parka att behålla samt lån av stövlar ombord . Evakueringsförsäkring som täcker upp till \$500,000 per person . Hamnkostnader . Den sedvanliga dricksen till fartygets besättning . Dryck till middag . Förberedande information \*Transfer från flygplatsen till hotellet i Ushuaia ingår under färdplanens dag 1. Du måste ordna din egen transfer till/från flygplatsen om väljer att inte utnyttja den transfer som är inkluderad eller om du anländer/lämnar före/efter dagen för ombordstigning/avstigning

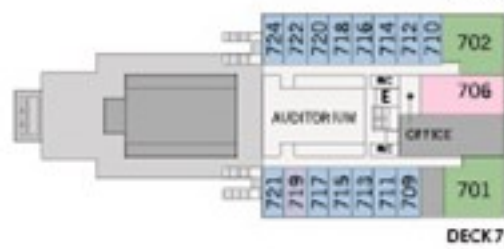
**I priset ingår inte:** Reguljärflyg till och från Ushuaia . Reseförsäkring och avbeställningsskydd . Eventuella visumkostnader . Dryck från bar . Alla turer med helikopter utöver program

# KAPITAN KHLEBNIKOV

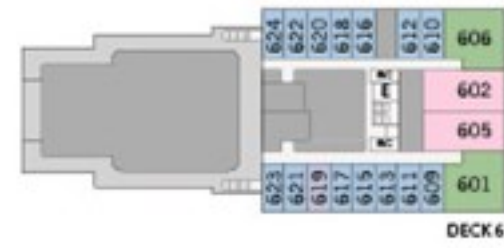
- Triple
- Twin
- Suite
- Corner Suite



DECK 8



DECK 7



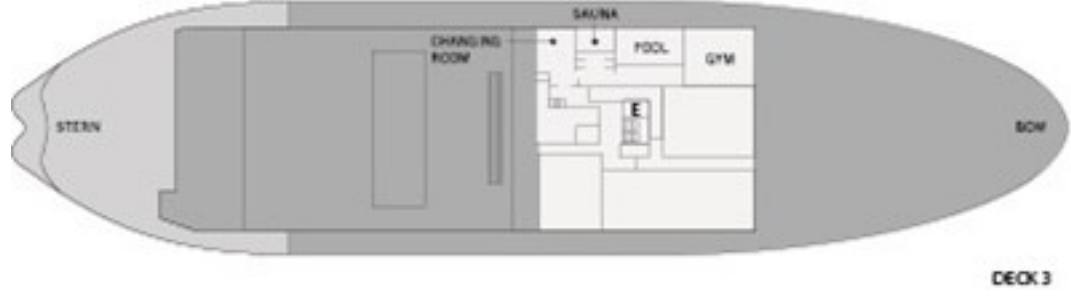
DECK 6



DECK 5



DECK 4



DECK 3

# DATUM & BOKNING

Varmt välkommen att kontakta oss om du har frågor om resorna eller önskar boka plats!

031-333 17 30   [info@polarquest.se](mailto:info@polarquest.se)

AVRESA	HEMRESA
6 oktober 2018	19 oktober 2018
18 oktober 2018	31 oktober 2018
30 oktober 2018	12 november 2018
11 november 2018	24 november 2018

## PolarQuest AB

---

Stora Nygatan 29  
411 08 Göteborg

031-333 17 30

[info@polarquest.se](mailto:info@polarquest.se)